

Agrobrandstoffen: gestimuleerde groei

(1) gestuurde vraag door subsidies en fiscale voordelen

(2) bijmengverplichting (EU:10% in 2020)

Markt voor biomassa wordt door
overheidsingrijpen gestuurd met als
argument duurzaamheid

Overheid moet dan ook garanties bieden dat
biomassa duurzaam is

Voorstellen van de Commissie Cramer
geven deze garanties onvoldoende

Palmolie

Maleisie

1985 > 2000: palm olie expansie
verantwoordelijk voor 87% van ontbossing

Indonesie: wereldkampioen ontbossing

platbranden

context van corruptie: illegale palmolie

conflicten rond landrechten

overmatig gebruik van pesticiden:
gezondheidsproblemen bij werknemers
(o.a. paraquat)

Indonesië: meer dan de helft van nieuwe
palmplantages in moerassen en veengebieden

Drooglegging: CO₂ en methaan komen vrij

Indonesië: 8% van wereldwijde broeikasgasemissies

Groeiverwachtingen Maleisie en Indonesie:

palmolieareaal zal toenemen van 10-11 miljoen hectare nu tot 18-22 miljoen in de komende decennia.

Ook enorme groei:

PNG, Nigeria, Kameroen, Ecuador, Colombia

Colombia

Ontbossing

Mensen worden van hun land gejaagd

Link met paramilitairen

70% van export van Palmolie uit Colombia naar EU

Brazilië

Slavernij achtige situaties op suikerrietplantages

Branden van suikerrietplantages voor de oogst

“.....expansion of sugarcane for ethanol production in Brazil is contributing to deforestation in the Amazon through the expansion of the agricultural frontier. As the prime lands in the center-south are planted to the monoculture of sugarcane, soy production and cattleranching are driven further into the Amazon. [...]expansion of sugarcane in the center-south is threatening the few remaining areas of Atlantic rainforest, another important, biodiverse-rich biome in Brazil.”

Macro-effecten, weglekeffect, leakage

Toenemende vraag naar biomassa zorgt voor ontbossing/natuurvernietiging

Hetzelfde of andere gewassen trekken het bos in

Veehouders trekt het bos in

Boeren verplaatsen agricultural frontier

Speelt ook op mondiale schaal:
biodiesel op basis van koolzaad

Europa is voor eetbare oliën sinds 5 jaar geen
exporteur meer, maar importeur.

De biodieselvraag in Europa leidt dus tot extra
import van oliën (voornamelijk palmolie) naar
Europa

certificering verhelpt dit probleem niet
enkele 'duurzame' showcase plantages
zullen worden ingezet voor de Nederlandse
markt.

onvoldoende traceerbaar:
track and trace niet gekozen:
book and claimsysteem van verhandelbare
certificaten

MNP 2006:

“Geen van de partijprogramma's benoemt afwenteling –het verhogen van druk op ecosysteem elders door consumptie hier – expliciet.

Nederland wentelt steeds meer broeikasgasemissies af naar het buitenland,doordat het steeds meer producten voor eigen consumptie gaat importeren. Daarnaast stijgt het mondiaal landgebruik door Nederlanders.”

Wijze van berekenen broeikasgasuitstoot:

Importeren: verdwijnt uit de cijfers, want de uitstoot van de winning, kaalkap en verdwijnen van veen worden toegerekend aan het exporterende land.

Willen we onze Kyoto-doelen louter cosmetisch halen, of willen we echte klimaatvoortgang boeken op mondiale schaal?

Transport:
bottleneck voor Kyoto

transport CO₂ emissions in EU:
32% groei tussen 1990 en 2004.

-grenzen aan CO₂ van auto's

Sinds 1993 poogt de EU die in te voeren

Vertraging, trairering & tandeloze convenanten:

gemiddelde is nog steeds rond 160 g/km

belofte autoindustrie: 140 in 2008.

Lethargie versus daadkracht

- CO2 budget voor verkeerssector, met verhandelbare emissierechten
- het niet realiseren van extra wegen
- meer en betrouwbaar openbaar vervoer
- slimme ruimtelijke ordening
- lagere maximumsnelheden
- kilometerheffing, rekeningrijden

Waarom nemen we zoveel risico met het
grootschalig bevorderen van agrobrandstoffen,
terwijl er zoveel opties zijn om de
klimaatimpact van verkeer in te dammen?

inzet van biomassa in andere sectoren dan transport (o.a. elektriciteitssector en bulkchemicaliënsector) is effectiever

German Advisory Council on the Environment

“Climate Change by Biomass”

using biomass for transport fuels risks wasting a valuable resource:

“Biomass can be used up to three times more efficiently in heating and combined heat and power than in producing the currently used biodiesel and bioethanol.”

Biomassa in de toekomst slechts een beperkte rol

Grootschalig gebruik zal altijd ten koste gaan van natuurgebieden, bossen en voedselvoorziening

moet onderdeel zijn van strategie van energiebesparing en vermindering van ruimtebeslag

Stelling:

Er moet een moratorium komen op de verplichting van bijmenging van biobrandstoffen en het subsidiëren van biomassa, totdat

(1) de macro-effecten in beeld zijn gebracht

(2) er keiharde garanties zijn dat de biomassa die wordt geïmporteerd voldoet aan criteria op het gebied van duurzaamheid en sociale omstandigheden.

“Governments need to scrap subsidies for biofuels, as the current rush to support alternative energy sources will lead to surging food prices and the potential destruction of natural habitats, the OECD will warn on Tuesday.”
Financial Times, 10 sept 2007

Tijdschrift Science

“the EU target of ensuring 10% of petrol and diesel comes from renewable sources by 2020 is not an effective way to curb carbon emissions”.

Analysing the emission saving from most current biofuels it concluded that these are extremely modest and that much higher savings could be obtained by using land to maintain and restore forests, rather than by cultivating it for biofuels.